PLANIMETRIA INTERVENTI scala 1:2000

AREE DI INTERVENTO

PARCHEGGIO VIA PALEOCAPA - BATTANA
PARCHEGGIO INCROCIO VIA CLASSICANA -PIOMBONI

FASI LAVORAZIONI

- Stabilizzazione a cemento per uno spessore di 25 cm e livellamento piazzali
- Messa in quota chiusini esistenti ed eventuale rinforzo/sostituzione

VIA ORIOLI - VIA VECCHI

FASI LAVORAZIONI

- Fresatura degli strati legati e non per lo spessore di 16 cm;
- Stabilizzazione a cemento per uno spessore di 35 cm;
- BINDER ALTO MODULO per uno spessore di 10 cm;
- TAPPETO DI USURA ALTO MOSULO per uno spessore di 4 cm.

VIA DELLA BATTANA- fasce laterali

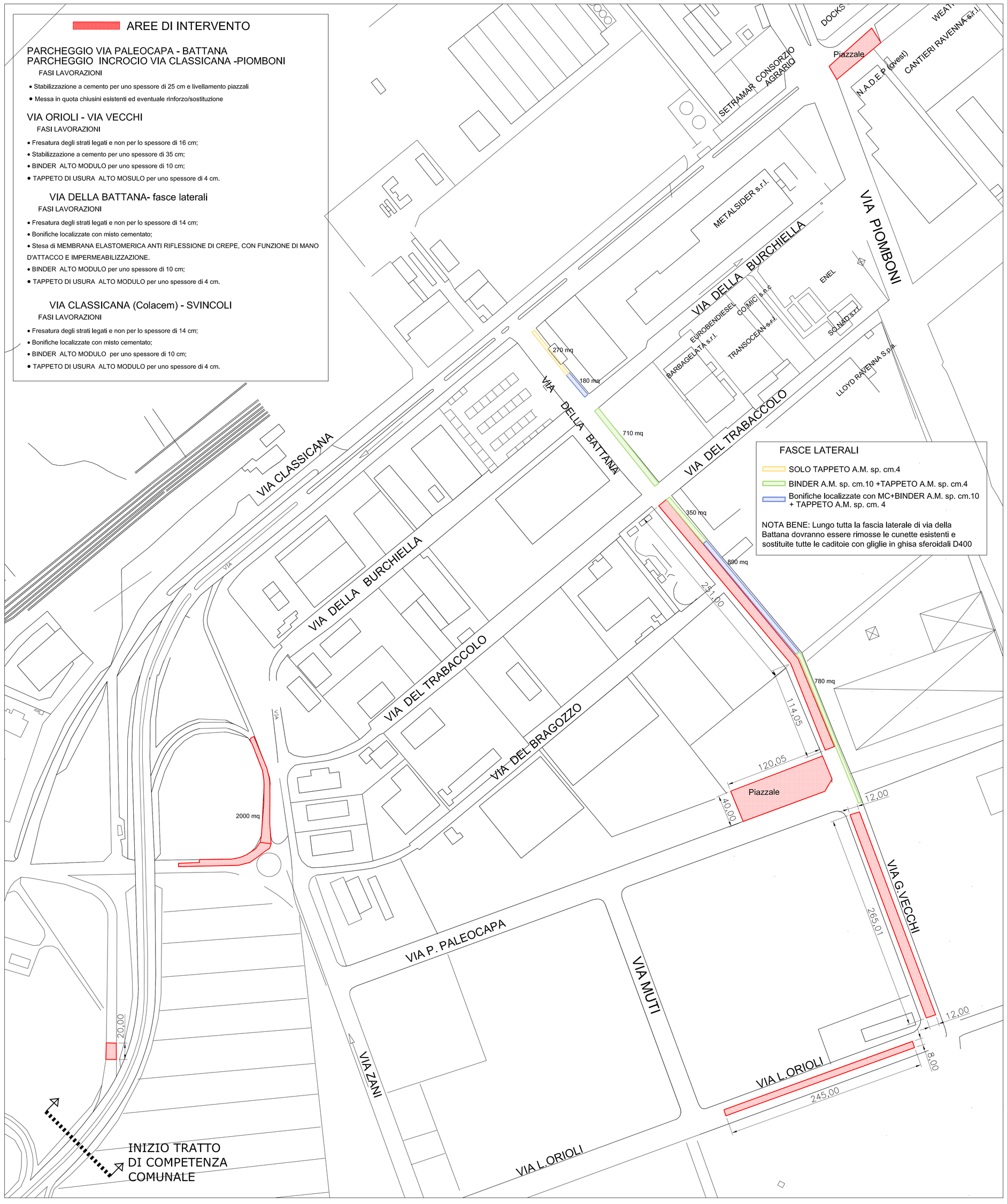
FASI LAVORAZIONI

- Fresatura degli strati legati e non per lo spessore di 14 cm;
- Bonifiche localizzate con misto cementato;
- Stesa di MEMBRANA ELASTOMERICA ANTI RIFLESSIONE DI CREPE, CON FUNZIONE DI MANO D'ATTACCO E IMPERMEABILIZZAZIONE.
- BINDER ALTO MODULO per uno spessore di 10 cm;
- TAPPETO DI USURA ALTO MODULO per uno spessore di 4 cm.

VIA CLASSICANA (Colacem) - SVINCOLI

FASI LAVORAZIONI

- Fresatura degli strati legati e non per lo spessore di 14 cm;
- Bonifiche localizzate con misto cementato;
- BINDER ALTO MODULO per uno spessore di 10 cm;
- TAPPETO DI USURA ALTO MODULO per uno spessore di 4 cm.

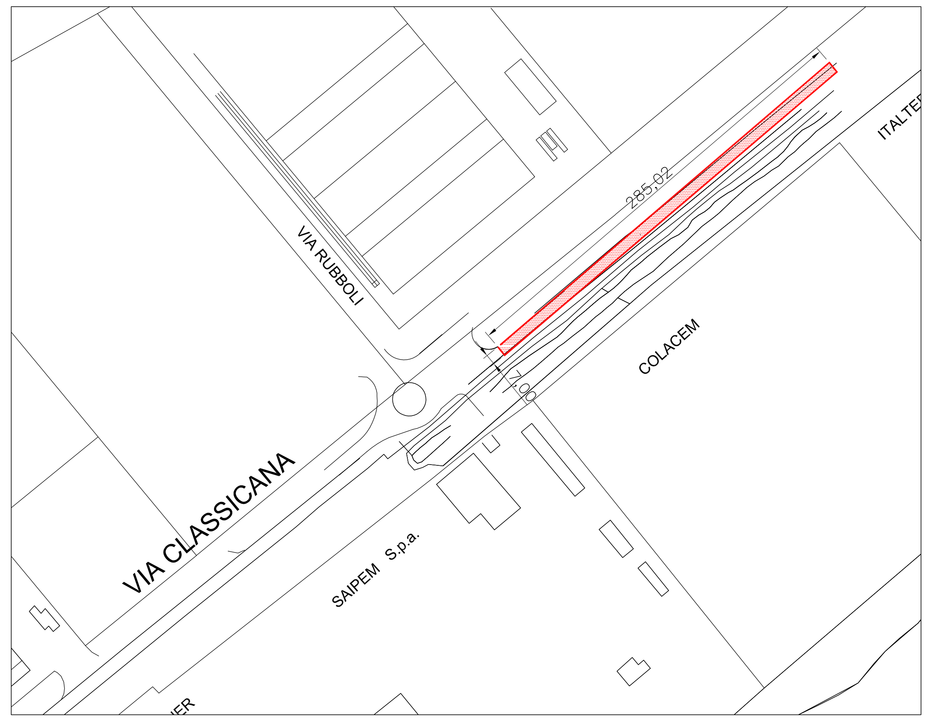


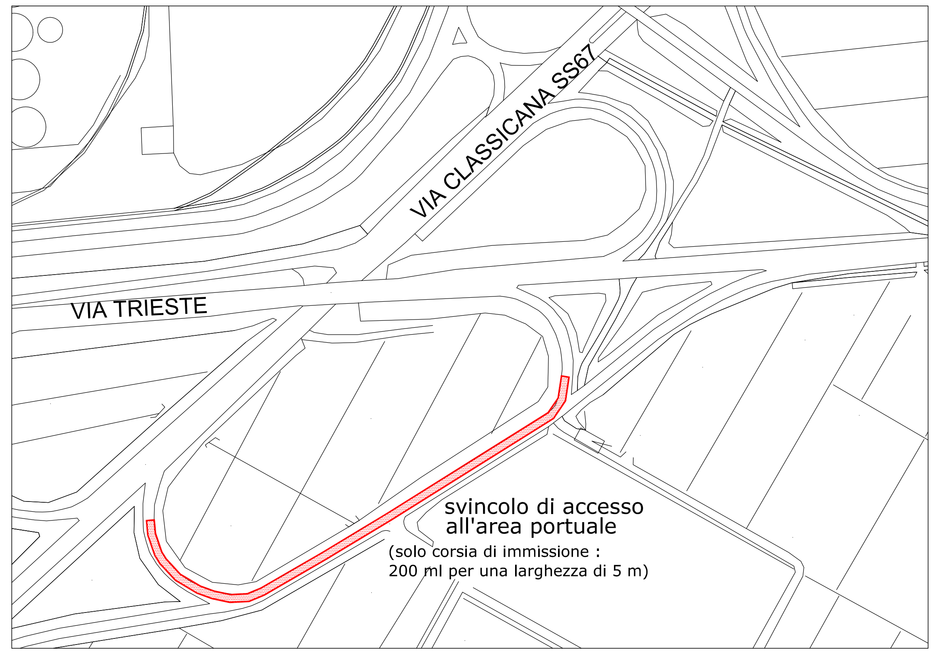
FASCE LATERALI

- SOLO TAPPETO A.M. sp. cm.4
- BINDER A.M. sp. cm.10 +TAPPETO A.M. sp. cm.4
- Bonifiche localizzate con MC+BINDER A.M. sp. cm.10 + TAPPETO A.M. sp. cm. 4

NOTA BENE: Lungo tutta la fascia laterale di via della Battana dovranno essere rimosse le cunette esistenti e sostituite tutte le caditoie con gliglie in ghisa sferoidali D400

PLANIMETRIA INTERVENTI scala 1:2000

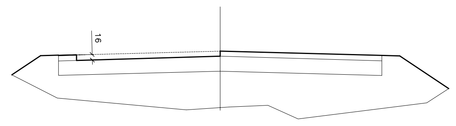




FASI DI LAVORO

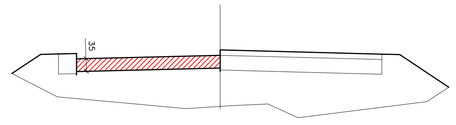
(Intervento con stabilizzazione)

1. FRESATURA PAVIMENTAZIONE



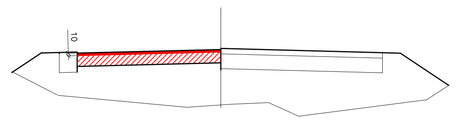
2. STABILIZZAZIONE A CEMENTO

Stabilizzazione di strati di fondazione mediante lo spandimento di cemento (fino al 5% in peso), miscelazione con idonee macchine (pulvimixer), aggiunta di acqua e se necessario inerti di integrazione per un max del 20% in peso e successiva compattazione



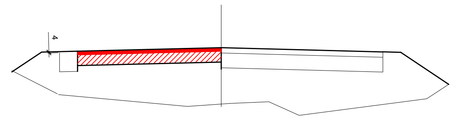
3. STESA BINDER ALTO MODULO

strato di BINDER ALTO MODULO, costituito da una miscela realizzata a caldo, costituita da aggregati lapidei di primo impiego, filler e bitume semisolido di tipo modificato polimerico di tipo SBS



4. STESA STRATO DI USURA ALTO MODULO

strato di USURA ALTO MODULO, costituito da una miscela realizzata a caldo, costituita da aggregati lapidei di primo impiego, filler e bitume semisolido di tipo modificato polimerico di tipo SBS



COMUNE DI RAVENNA
AREA INFRASTRUTTURE CIVILI
SERVIZIO STRADE

RINA ISO 9001 CERTIFIED
Sistema di Qualità certificato per: Progettazione; programmazione, affidamento e direzione lavori dei lavori pubblici e delle manutenzioni; gestione esproprii.

INTERVENTO:
Interventi di manutenzione straordinaria sulla viabilità in ambito portuale

Progetto preliminare-definitivo-esecutivo

Segretario generale: Dott. PAOLO NERI	Assessore al LL.PP.: sig.ROBERTO GIOVANNI FAGNANI	Sindaco: sig.MICHELE DE PASCALE
Capo Servizio: Ing. ANNA FERRI	Capo Area: Ing. MASSIMO CAMPRINI	

Firme:

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:	Ing. VALERIO BINZONI
PROGETTISTA COORDINATORE:	Ing. CECILIA ROSETTI
COORD. SICUREZZA PROGETTAZIONE:	Ing. CECILIA ROSETTI
PROGETTISTA OPERE STRADALI:	Ing. CECILIA ROSETTI
PROGETTISTA OPERE FOGNARIE:	Dott. GIANLUCA RICEPUTI
PROGETTISTA VIABILITA' E SEGNALETICA:	Geom. AGNESE CENTOLANI

Rev.	Descrizione:	C.R. Redatto:	V.B. Controllato	A.F. Approvato	Data:
0	EMISSIONE				01/10/2018

ELABORATO:

PLANIMETRIA GENERALE DEGLI INTERVENTI

Fascicolo: 368/2018	Data: OTTOBRE 2018	Codice Elaborato: T_1002
Scala: indicate	File: T_1002 plani_gen.pdf	Revisione: 0